

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Produkte gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

- Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
- Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
- Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
- Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
- Die Verpackung muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden.
- Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
- Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
- Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen oder Probleme haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung!

WEBER Technik GmbH



weber

Products & Components

Montageanleitung Steckachse ALU Fatbike (für E, EL,ES-Kupplung) für Nabenbreiten von 175 mm - 215 mm **Gewindesteigung 1,75**



Stückliste der Steckachse:

- 1x Weber Steckachse ALU 275 mm x 12 mm
- 2x Mutter M12
- 1x Polygon
- 2x Nord Lock® Fächerscheibe
- 1x Planscheibe Ø 27,5
- 1x Ring-Maulschlüssel 17 mm

Kompatibel mit KUPPLUNG „E“
einseitige Montage am Ausfallende



Montage der E, EL, ES-Kupplung

Die originale Steckachse wird entfernt, die Weber Achse mit dem längeren Gewinde Richtung Schaltung eingesteckt und mit einem Gabelschlüssel (Größe 8) bis Anschlag eingedreht und nur leicht festgezogen. Schaltungsseitig wird die Planscheibe und die Nordlockscheibe aufgeschoben und die Mutter mit 17er Schlüssel festgezogen. Hierbei muss mit einem Gabelschlüssel (Gr.8) gegen gehalten werden.



ACHTUNG!

- Immer mit der rechten Seite zuerst beginnen und Mutter kontern!
- Die Montage der Nord Lock® Scheibe und der Mutter ist **immer zwingend notwendig**, damit sich das System nicht lockert.

Auf der linken Seite wird der Polygon (Verdrehsicherung), mit der glatten Seite Richtung Radrahmen aufgesetzt, dann die Kupplung selbst, welche in den Polygon eingerasten muss.

(Es ist darauf zu achten, dass die Biegekante der Grundplatte so gut es geht vertikal steht).

Nun wird die Nord Lock® Scheibe aufgesteckt und die Mutter aufgeschraubt. Diese mit einem 17er Schlüssel festziehen. Hierbei muß mit einem Gabelschlüssel (Gr.8) gegen gehalten werden.

! Die Befestigung des Sicherungsseiles ist bei der Verwendung einer Weber-Steckachse nicht notwendig.



Hinweise:

- **zum Fahrer:** Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- **zum Fahrrad:** Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen. Fragen Sie immer zuerst Ihren Fahrradhersteller, ob Ihr Fahrrad für den Anhängerbetrieb zugelassen ist. Carbon Räder sind grundsätzlich für die Verwendung von Anhängern NICHT zugelassen.
- **zur Wartung:** Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.
- **Unsere Kupplungen sind nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!**

Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.

! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein.

Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören Sie das Gelenkstück,

da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.

! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg! Die Stützlast beträgt 65N (geprüft)

