

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Produkte gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

- Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
- Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
- Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
- Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
- Die Verpackung muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen können nicht angenommen werden.
- Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
- Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
- Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen oder Probleme haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung!

WEBER Technik GmbH



weber

Products & Components

Montage 12mm Steckachse universal (für E, EL,ES-Kupplung und CE-Kupplung) M12x1,0



Stückliste der Steckachse:

1x Weber Steckachse universal M12x1,0
2x Mutter M12x1,0
1x Polygon
2x Nord Lock® Fächerscheibe
1x Konus

1x Distanzring Durchmesser 20mm
1x Distanzring Durchmesser 17mm L=6mm
1x Distanzring Durchmesser 17mm L=4mm

Kompatibel mit:



KUPPLUNG „E“
einseitige Montage am Ausfallende



KUPPLUNG „CE“
beidseitige Fahrradkupplung

Hinweise:

- zum Fahrer: Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.

- zum Fahrrad: Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen. Fragen Sie immer zuerst Ihren Fahrradhersteller, ob Ihr Fahrrad für den Anhängerbetrieb zugelassen ist. Carbon Räder sind grundsätzlich für die Verwendung von Anhängern NICHT zugelassen.

- zur Wartung: Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

- Unsere Kupplungen sind nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!

- Zum Monoporter:

Bei Verwendung des Monoporters bei einem 29er Mountainbike oder ein MTB mit einer Weber Steckachse muß der Monoporter mit einer größeren/breiteren Gabel bestellt werden.

Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.

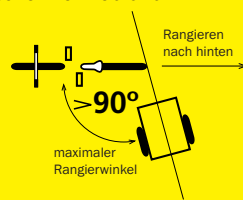
! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein.

Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören Sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.

! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg!

Die Stützlast beträgt 65N (geprüft)



Die Weber Steckachse ist für nahezu alle Systeme geeignet, die eine 12mm Steckachse mit einem Gewinde M12 x 1,0 (Feingewinde) haben.

Räder der Hersteller Simplon, Merida, Centurion, BMC, Haibike, Ghost und Räder bei denen eine Steckachse des Herstellers Maxle verbaut ist, können im Urzustand nicht mit einer Weber Steckachse ausgerüstet werden. Diese Hersteller verwenden ein herkömmliches M12 Gewinde an der Steckachse, kein Feingewinde.

Das Gewinde kann direkt im Rahmen sein, oder in einem am Ausfallende angeschraubten Adapter mit speziellem Gewinde. Damit im letzteren Fall auch die Weber-Steckachse verwendet werden kann, muß der Rahmenadapter ausgetauscht werden. Die Fa. TUNE® hat bisher 3 Adapter im Angebot. (www.tune.de/tune-produkte/dc-12)



u.a. BMC, Centurion, Merida, Simplon

Spezielles:

Sollte einmal der seltene Fall auftreten, dass etwas nicht passt oder die Rahmengeometrie so gebaut ist, dass die 17mm Hülse schaltungsseitig nicht montiert werden kann, wie auf dem Bild rechts gezeigt, ist es gestattet, an der 17mm Hülse eine kleine Fläche anzufeilen um sie passend zu machen.

Kontaktieren sie auf alle Fälle VORHER den Technischen Support unserer Firma. Spätere Reklamationen durch eigenmächtige Modifikationen an unserem Steckachsensystem müssen wir leider ablehnen. Auch erlischt hierdurch unsere Produkthaftung.





weber

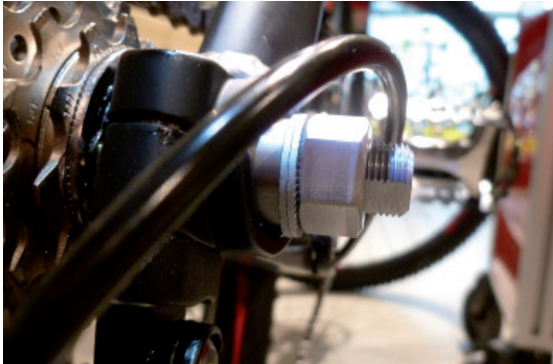
Products & Components

Montage der E, EL, ES-Kupplung

Die originale Steckachse wird entfernt, die Weber Achse mit dem längeren Gewinde Richtung Schaltung eingesteckt und mit einem Gabelschlüssel (Größe 8) bis Anschlag eingedreht und leicht festgezogen.

Schaltungsseitig wird der Distanzring mit Durchmesser 17mm (je nach Einbaubreite) in der Länge 4 oder 6mm aufgesteckt. Je nach Hinterbau ist es nötig beide Ringe zu kombinieren (z.B. beim Cube mit der eingesetzten Achsmutter, welche mit der Schraube für das Schaltauge geklemmt wird.) Auf dieses Distanzstück wird nun die Nord Lock® Scheibe (2-teiliges System) aufgesetzt und dann die Mutter mit 17er Schlüssel festgezogen.

Richtige Systemanordnung siehe Bild

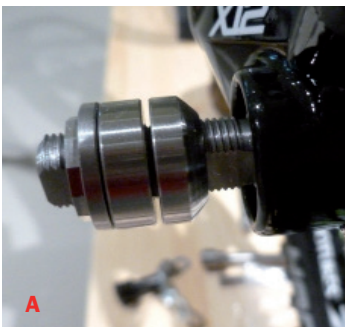


ACHTUNG!

- Immer mit der rechten Seite zuerst beginnen und Mutter kontern!
- Die Montage der Nord Lock® Scheibe und der Mutter ist **immer zwingend notwendig**, damit sich das System nicht lockert.

Auf der linken Seite, an der die E-Kupplung montiert wird, ist -falls im Rahmen ein Konus eingearbeitet wurde-, zuerst der Konus (Durchmesser 20mm) aufzuschieben. Auf den Konus wird der 6mm Distanzring mit 20mm Durchmesser aufgesteckt. Danach folgt der Polygon (Verdrehsicherung), mit der glatten Seite Richtung Radrahmen, dann die Kupplung, die Nord Lock® Scheibe und die Mutter. Diese wird mit einem 17er Schlüssel festgezogen. (siehe Bild A+B)

! Die Befestigung des Sicherungsseiles ist bei der Verwendung einer Weber-Steckachse nicht notwendig.



Falls an der linken Seite kein Konus, sondern eine plane Fläche vorhanden ist, wird der Konus einfach umgedreht und dann der Distanzring usw. aufgeschoben. (siehe Bild C)

Montage der CE-Kupplung

Dazu benötigen sie einen Sonderpolygoneinsatz für Weber Steckachse (Bestellnummer KU.06.138.00) inkl. 2 Beilagscheiben Ø20.

Die originale Steckachse wird entfernt, die Weber Achse mit dem längeren Gewinde Richtung Schaltung eingesteckt und mit einem Gabelschlüssel (Größe 8) bis Anschlag eingedreht und leicht festgezogen.

Schaltungsseitig wird der Reihenfolge nach der Distanzring mit Durchmesser 17mm in der Länge 4 oder 6mm aufgesteckt. (Die Länge des Distanzringes ist so zu wählen, dass der Halter der CE Kupplung nicht am Rahmen anliegt aber so knapp wie möglich montiert wird.)

Nun wird der Polygon -welcher als Verdrehschutz der Kupplung dient-, die Kupplung, die Nord Lock® Scheibe und zum Schluss die Mutter montiert. (siehe Bild D)



Die Montage der linken Seite ähnelt der Montage der E-Kupplung. **ACHTUNG!** Es ist allerdings wichtig, daß der Abstand der linken Kupplung zur Mitte des Hinterreifens der gleiche ist, wie der Abstand der rechten Seite.

In vielen Fällen ist es notwendig den 17mm Durchmesser Distanzring (L=6mm oder 4mm), der auf der Schaltungsseite eingespart wurde, auf der linken Seite vor dem Polygon aufzustecken. (siehe Bild E). Sollte dies nicht ausreichen, sind zusätzlich noch einige der mitgelieferten Beilagscheiben zu verwenden.



Je mittiger die Ausrichtung der Kupplung, desto besser läuft der Monoporter nach.

