

## Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Umrüstsätze gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum.

**Nicht verkäuflich in USA und Kanada!**

## Lieferumfang:

- Weber - Deichselanschluss mit oder ohne Schloss
- Fuß
- Fangband
- Schraube mit selbstsichernde Mutter
- 2x Fächerscheiben
- Hinweisaufkleber

## Diese Werkzeuge brauchen Sie zur

### Montage:

- 2 Gabel- und/oder Ringschlüssel mit der Schlüsselweite 10mm
- Bohrmaschine
- Bohrer mit Durchmesser 6mm

## Sicherheitshinweise:

- Bei der Montage besteht bei ungeübten Personen u.U. Verletzungsgefahr! Wir empfehlen die Montage nur durch ausgebildetes Fachpersonal ausführen zu lassen!
- Wir weisen alle Händler und Endverbraucher darauf hin, dass Sie im Sinne der Produkthaftung selbst für das Gesamtsystem Anhänger, -Fahrrad und dessen korrekte Funktion verantwortlich sind!

## Bitte beachten Sie:

Bei manchen Anhängern kann es notwendig sein, die bisherige Deichsel um 6 - 10 cm zu kürzen, damit Ihr Anhänger weiter mittig hinter Ihrem Fahrrad läuft. Passen Sie die Deichsel deshalb individuell an Ihr Fahrrad an, indem Sie die Deichsel mit dem neuen WEBER-Anschluß an Ihr Fahrrad mit vormontierter Kupplung halten und das zu lange Deichselrohr entsprechend kürzen. Nicht zu viel kürzen, da die Wendigkeit bei Rechtskurven beeinträchtigt wird!

Nach DIN 15918 darf der Anhänger außerdem höchstens 10cm außermittig angehängt werden.



**weber**

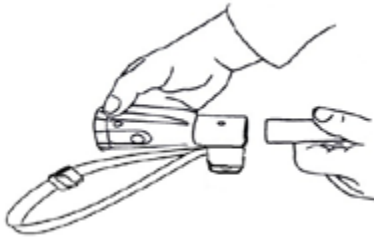
Products & Components

# Weber - Deichselanschluss für Thule Chariot - Kinderanhänger und Lastenanhänger

bis max. 80kg Gesamtgewicht



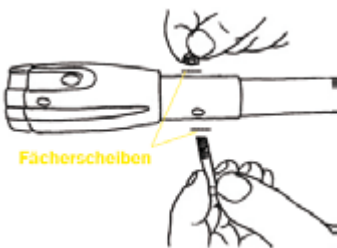
## Montage der Weber Anschlußstücke



1. Nehmen Sie zunächst das bisherige Kupplungsteil Ihrer Deichsel ab.

2. Der WEBER-Deichselanschluß wird bei Chariots in die bisherige Deichsel bis zum Anschlag eingeschoben. Achten Sie darauf, das der Druckknopf des Deichselanschlusses in Fahrtrichtung außen liegt.

**Tipp:** Wenn das Einschieben sehr streng geht, kann es notwendig sein, vor dem Einstecken des Deichselanschlusses das Deichselrohr innen zu entgraten und mit Fett/Fettspray das Deichselrohr gleitfähig zu machen.



3. Ohne Kürzen der Chariot Deichsel kann das Bohrloch des bisherigen Kupplungsteils genutzt werden.

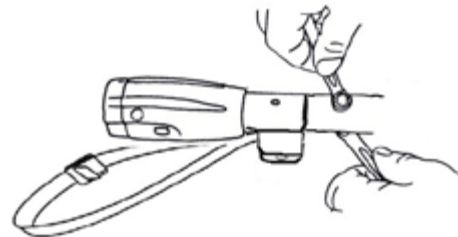
4. Wenn der Anhänger nicht mittig hinter dem Fahrrad nachläuft, kann es nötig sein, die bisherige Deichsel um 6 - 10 cm zu kürzen. (s.o.)

Nachdem Sie den Weber -Anschluß auf die Deichsel geschoben haben, bohren Sie ein 6mm Loch am bestehenden Bohrloch ihrer Deichsel, oder nach einer Deichselkürzung, bei ca. 85 mm hinter dem schwarzen Weber-Anschlußstück in die Deichsel. Positionieren Sie es so, dass der Druckknopf in Fahrtrichtung nach Außen (vom Fahrrad weg) zeigt! Bohren Sie mit einem 6 mm Bohrer senkrecht durch den Deichselanschluß (bzw. eingesteckten Adapterzapfen) und die Deichsel. Ständerbohrmaschine wird empfohlen!

5. Stecken Sie dann die mitgelieferte Schraube unter Verwendung der beiden Fächerscheiben durch das Deichselrohr. Anschließend ziehen Sie die selbstsichernde Mutter fest an.

6. Vergewissern Sie sich nun nochmals, dass alle Befestigungen fest und spielfrei ausgeführt sind. Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Probleme feststellen, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler oder den Weber Support.

7. Kleben Sie den Aufkleber sichtbar hinter dem Anschlußstück auf die Deichsel.





**weber**

Products & Components

## ZUSAMMENSTECKEN, ZUDREHEN... FERTIG!

So einfach ist es, dank dem innovativen Weber Bajonettverschluss. Durch Zusammenstecken und Verdrehen eines Sperrriegels werden die beiden Elemente fest und präzise verbunden.

### Einfache Bedienung:

Schnelle und einfache Bedienbarkeit garantiert höchstmöglichen Komfort und minimiert die Gefahr von Bedienungsfehlern. Keine losen Teile, kein umständliches Hantieren mit Extrateilen, kein lästiges Klappern durch eine spielfreie Verbindung.

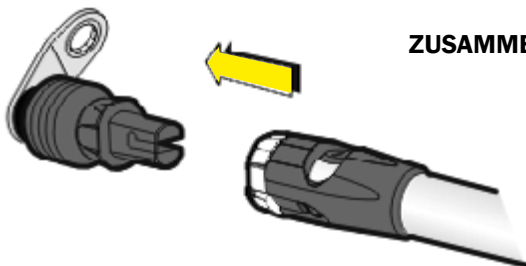
### Sicherheitshinweise:

- Fahren Sie nur mit vollständig eingerasteter Kupplung!
- Legen Sie immer das Sicherheitsfangband um den Hinterbau Ihres Rahmens!
- Falls Sie ein Anschlussstück mit Schloss erworben haben, bewahren Sie bitte einen der beiden mitgelieferten Schlüssel auf und notieren Sie sich die Schlüsselnummer für den Fall eines Verlustes.

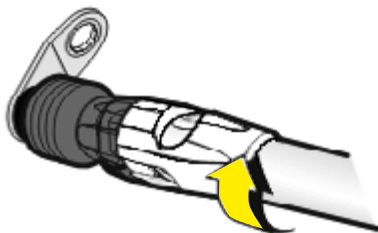
### Wartung der Kupplung:

Grundsätzlich sind die Teile weitgehend wartungsfrei, sollten jedoch regelmäßig von Schmutz, Salz und Staub befreit werden. Bitte verwenden Sie niemals Öl für eine leichtere Bedienbarkeit, nur Silikon - Teflonspray wenn notwendig!!

## Bedienung der Weber - Kupplungen



**ZUSAMMENSTECKEN..**



**ZUDREHEN...**

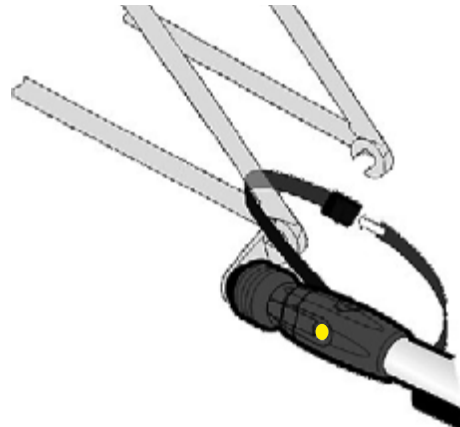


**FERTIG!**

### Und so benutzen Sie die Weber Kupplung im täglichen Gebrauch:

Ankoppeln:

1. Überprüfen Sie, ob die Kupplung korrekt am Fahrrad montiert ist. Entnehmen Sie die entsprechenden Hinweise der jeweiligen Anleitung der Kupplung.
2. Stecken Sie das Griffstück und die Kupplung zusammen. Achten Sie darauf, dass die planen Flächen der Kupplung und des Anschlussstückes zueinander ausgerichtet sind und dass die Kupplung offen ist.
3. Drehen Sie das Griffstück nach rechts zu bis ein deutlicher Klickton hörbar ist. Nur dann ist die Kupplung sicher verriegelt.
4. Bei Anschlussstücken mit Schloss schließen Sie mit dem mitgelieferten Schlüssel die Kupplung ab.



5. Legen Sie das Sicherungsfangband um die Hinterbaustrebe des Fahrrades. Fädeln Sie das Sicherungsband durch die Schließe und verschließen Sie diese durch Zudrücken. Dabei sollte das Band genug Spiel haben, um nicht das Lenkverhalten des Anhängers zu beeinflussen.