

The 2-years-guarantee

On called WEBER hitch overleaf we grant 2 years guarantee from date of purchase according to the following conditions:

- Within the guarantee period we repair all damages, which are reported to us, at our costs, as the damages were caused by a material- or production-defect.
- It will only be worked on complaints, if a copy of the invoice is enclosed.
- Deviations as a result of changes in the production are not damages.
- The achievements of guarantee occur in this way, that all faulty parts at our choice will be free of charge repaired or changed with perfect parts. Changed parts become our property.
- The packing for the return has to be in a way, that any damages caused by transport, can be excluded. The claiming person has to bear the costs of transport. Not prepaid shipments cannot be accepted by us.
- We bear the costs of transport for reshipment of the repaired or changed parts.
- The achievements of guarantee don't come into force on improper treatment.
- Achievements of guarantee neither effect a prolongation of the guarantee period nor the beginning of a new guarantee period.
- The guarantee period for spare parts ends just as the guarantee period for the whole product.
- If the liability is not arranged by law, all claims also from damages in succession are impossible.

If you have any question or problems, please contact your dealer or us.

WEBER TECHNIK GmbH

The **WEBER B hitch** is the most commonly used rear hitch with integrated stand.

The stable and infinitely adjustable stand has an extra-wide foot, which provides excellent stability for the bicycle even on loose ground.

As an alternative, our product range also includes the WEBER E hitch, which can be installed on the frame's drop-out. This is particularly suited for use on problematic bicycle frames on which stand hitches cannot be installed due to their geometry or tube cross-section, for example.

the tightening straps' clamping range is suitable for a tube diameter of 12 to 25 mm.

Note:

- **about the rider:** Children under the age of 16 are not legally allowed to ride with a trailer.
- **about the bike:** The bike must be in a technically sound condition and meet the latest technology.
- **about maintenance:** Check your bike, the hitch and your trailer regularly by professional serviced. Check also all connections.
- **about the hitch:** hitch is only for bikes and pedelecs approved (slow/max.25km/h), not for S-pedelecs or e-bikes!

Technical data:

B-hitch:	
allowabel total-weight:	80kg
maximum support load:	6,5 kg



weber

Products & Components

Installation B HITCH



www.weber-products.de

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Kupplung gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

- Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
- Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
- Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
- Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
- Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen.
- Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
- Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
- Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung



weber

Products & Components

Montage B-KUPPLUNG



www.weber-products.de

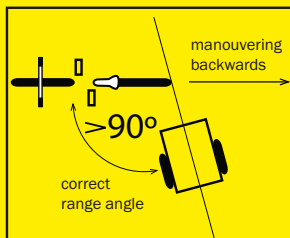
Information on the Weber hitches:

! Never reverse your bicycle trailer system straight onto the hitch.

! The angle between the bicycle and the trailer must - even when manoeuvring - be greater than 90°. If you ignore this information, you will destroy the joint piece as it will bend at smaller angles and can break.

! Always attach the tow bar's tether strip to a frame tube on your bicycle. Tighten it so that it cannot interfere with the spokes or impair your riding ability.

Loading must not exceed 80 kg.
! Max. towbar load on the bicycle 20N.



Die **WEBER Kupplung B** ist die am häufigsten verwendete Hinterbaukupplung mit integriertem Ständer.

Der stabile und stufenlos einstellbare Ständer verfügt über einen extra breiten Standfuß, der dem Fahrrad auch auf losem Untergrund sicheren Stand bietet.

Alternativ haben wir im Programm die WEBER Kupplung E zur Montage am Ausfallende des Rahmens. Diese bietet sich vor allem bei problematischen Fahrradrahmen an, bei denen z.B. durch ihre Geometrie oder Rohrquerschnitte die Montage der Ständerkupplung nicht möglich ist.

Der Spannungsbereich der Spannbänder umspannt einen Rohrdurchmesser von 12 bis max. 25mm.

Hinweise:

- **zum Fahrer:** Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- **zum Fahrrad:** Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen.
- **zur Wartung:** Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.
- **Kupplung ist nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!**

Technische Daten

B-Kupplung:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	80kg
max. Stützlast:	6,5 kg

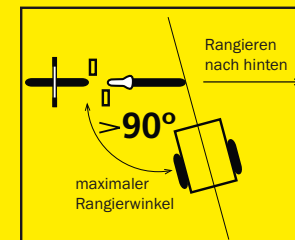
Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.

! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.

! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg
! Die Stützlast beträgt min. 20N (geprüft)!



Montage Ständerkupplung WEBER B-Kupplung

Die Befestigung der Kupplung erfolgt über zwei Edelstahlspannbänder. Spannband **A** für die obere Befestigung an der Sattelstrebe und Spannband **B** für die Befestigung an der Kettenstrebe.

Schritt 1 Öffnen Sie die Schraube des unteren Spannbandes (B) und entfernen Sie das obere Spannband (A) wobei Sie sich die Reihenfolge der Bauteile merken sollten.

Schritt 2 Setzen Sie die Basis der Kupplung zum Anpassen am Rahmen so auf, daß diese möglichst weit hinten sitzt, ohne mit anderen Bauteilen zu kollidieren, oder deren Funktion zu stören. Markieren Sie mit einem Filzstift o. ä. die Positionen für die Schutzfolien und die Spannbänder.

Schritt 3 Setzen Sie die beiliegenden Gummipoppen **X** in die vorgesehenen Vertiefungen. Ziehen Sie die Klebeflächenabdeckung an der Schutzfolie ab und platzieren diese an den zuvor markierten Stellen. Die Schutzfolie dient dem Lackschutz der Rahmenrohre an den Aufstellstellen der Spannbänder.

Schritt 4 Das obere Spannband wird zunächst ohne Kupplung auf der Sattelstrebe montiert, in-

dem das Spannband um die Sattelstrebe gelegt und durch den Schlitz der Schraubenaufnahme gezogen wird. (**Skizze a**) Mit einem Metallstift o. ä. das Spannband vorspannen, bis dieses eng um die Sattelstrebe liegt. Im gespannten Zustand das freie Ende des Spannbandes entsprechend (**Skizze b**) um 180° in Richtung Pfeil biegen.

Schritt 5 Im nächsten Schritt wird die Kupplungsbasis aufgesetzt, das untere Spannband um die Kettenstrebe gelegt und die Spannschraube leicht angezogen. Das Prisma **C** kommt zwischen das vormontierte obere Spannband und das Oberteil der Basis. Spannschraube mit Beilagscheibe aufsetzen und angemessen spannen.

Jetzt das große Spannband festziehen und dabei auf korrekte Auflage sowie auf einen festen Sitz der Kupplung achten.

Schritt 6 Schutzdeckel oben ansetzen und andrücken bis er einrastet. Zum Abheben mit einem kleinen Schraubenzieher in der Aussparung unten anheben.

Stellen Sie die Höhe des Ständers durch drehen am Ständerfuß ein.

Achtung: Kupplung nach den ersten Kilometern auf festen Sitz prüfen.

Installation of the stand hitch WEBER B hitch

The hitch is attached using two stainless steel tightening straps. Tightening strap **A** for the upper attachment to the seat stay and tightening strap **B** for attachment to the chain stay.

Step 1 Unscrew the screw on the lower tightening strap (B) and remove the upper tightening strap (A) making sure you take note of the component order.

Step 2 Place the hitch's base on the frame ready for adjustment, positioning it as far back as possible without colliding with other components or interfering with their functions. Use a felt-tip pen or similar to mark the positions for the protective films and tightening straps.

Step 3 Insert the supplied rubber studs **X** into the designated recesses. Peel off the adhesive cover on the protective film and place this on the previously marked points. The protective films protect the paintwork on the frame tube at the points where the tightening straps are attached.

Step 4 The upper tightening strap is initially mounted on the seat stay without the hitch by being wrapped around the seat stay and pulled

through the slit in the screw receiver. (**Diagram a**) Use a metal pin or similar to prestress the tightening strap until this is positioned firmly against the seat stay. Once stressed, bend the free end of the tightening strap by 180° in the direction indicated by the arrow (**diagram b**).

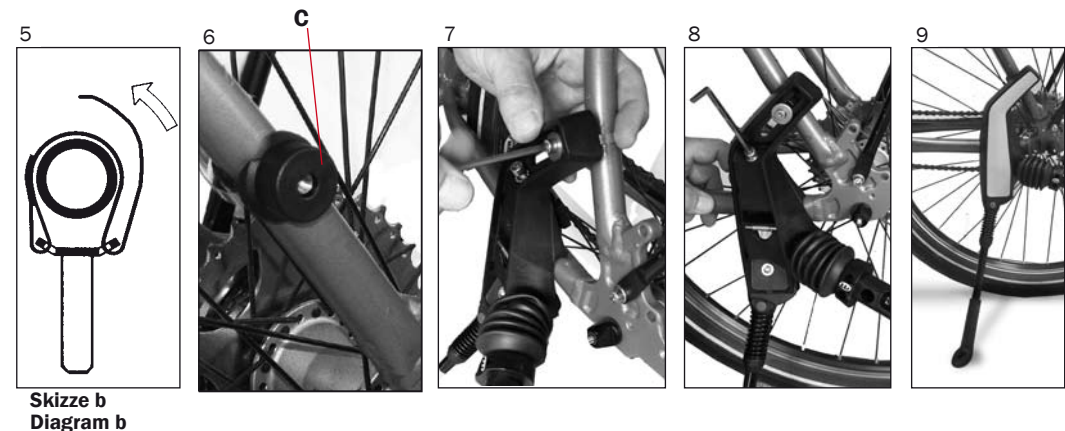
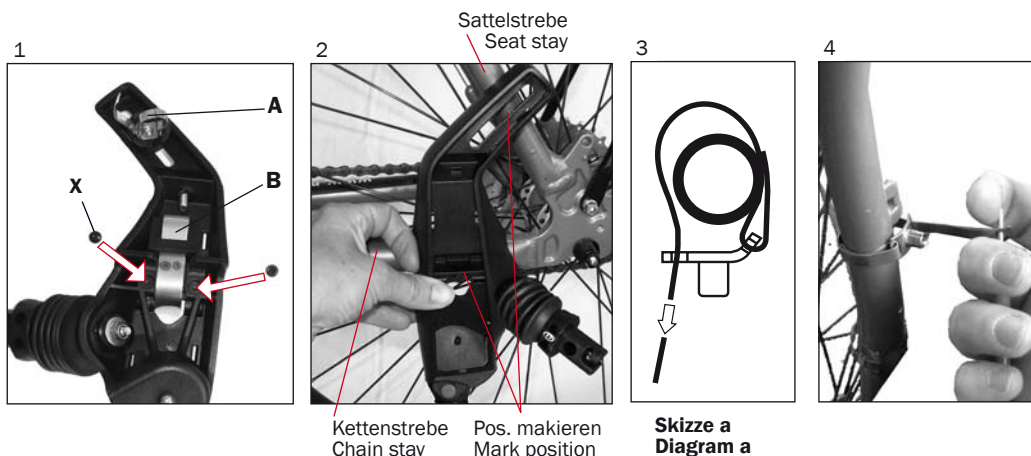
Step 5 In the next step, the hitch base is attached, the lower tightening strap is wrapped around the chain stay and the tensioning screw is lightly tightened. The prism **C** is positioned between the pre-mounted upper tightening strap and the upper section of the base. Attach the tensioning screw with the washer and suitably tighten it.

Now tighten the large tightening strap ensuring that the hitch is correctly positioned and fixed firmly in place.

Step 6 Apply the protective cover from above and press it down until it clicks into place. To remove, insert a small screwdriver into the recess at the bottom and lift.

Adjust the stand height by rotating the stand foot.

Caution: check the hitch is fixed firmly in place after cycling a few kilometres.



Bitte Beachten: Bei eventueller Ummontage oder Demontage der Kupplung, wird das obere Spannband meist unbrauchbar. Ersatzteile bei Weber Technik GmbH erhältlich.

Please note: if the hitch is removed or detached, the upper tightening strap cannot usually be re-used. Spare parts can be acquired from Weber Technik GmbH.