

The 2-years-guarantee

On called WEBER hitch overleaf we grant 2 years guarantee from date of purchase according to the following conditions:

- Within the guarantee period we repair all damages, which are reported to us, at our costs, as the damages were caused by a material- or production-defect.
- It will only be worked on complaints, if a copy of the invoice is enclosed.
- Deviations as a result of changes in the production are not damages.
- The achievements of guarantee occur in this way, that all faulty parts at our choice will be free of charge repaired or changed with perfect parts. Changed parts become our property.
- The packaching for the return has to be in a way, that any damages caused by transport, can be excluded. The claiming person has to bear the costs of transport. Not prepaid shipments cannot be accepted by us.
- We bear the costs of transport for reshipment of the repaired or changed parts.
- The achievements of guarantee don't come into force on improper treatment.
- Achievements of guarantee neither effect a prolongation of the guarantee period nor the beginning of a new guarantee period.
- The guarantee period for spare parts ends just as the guarantee period for the whole product.
- If the liability is not arranged by law, all claims also from damages in succession are impossible.

If you have any question or problems, please contact your dealer or us.

WEBER TECHNIK GmbH



Installation EP HITCH



www.weber-products.de

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Kupplung gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

- Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
- Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
- Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
- Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
- Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen.
- Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
- Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
- Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER-Kupplung



Montage EP-KUPPLUNG



www.weber-products.de

The **EP hitch** is a special form of the popular WEBER E-hitch system. It is screwed from the inside to the mounting screws of the "Pletscher" stand.

Note:

- **about the rider:** Children under the age of 16 are not legally allowed to ride with a trailer.
- **about the bike:** The bike must be in a technically sound condition and meet the latest technology.
- **about maintenance:** Check your bike, the hitch and your trailer regularly by professional serviced. Check also all connections.

- **about the hitch:** hitch is only for bikes and pedelecs approved (slow/max.25km/h), not for S-pedelecs or e-bikes!

Technical data:

EP-hitch:	
allowabel total-weight:	80kg
maximum support load:	6,5 kg

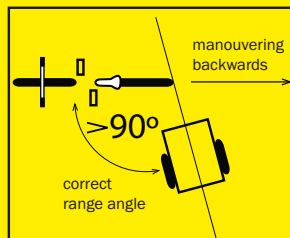
Information on the Weber hitches:

! Never reverse your bicycle trailer system straight onto the hitch.

! The angle between the bicycle and the trailer must - even when manoeuvring - be greater than 90°. If you ignore this information, you will destroy the joint piece as it will bend at smaller angles and can break.

! Always attach the tow bar's tether strip to a frame tube on your bicycle. Tighten it so that it cannot interfere with the spokes or impair your riding ability.

! Loading must not exceed 80 kg.
! Max. towbar load on the bicycle 20N.



Die **Kupplung „EP“** ist eine Sonderform der bekannten WEBER E-Kupplung. Sie wird von innen an die Befestigungsschrauben des „Pletscher“-Ständers geschraubt.

Hinweise:

- **zum Fahrer:** Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- **zum Fahrrad:** Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen.

- **zur Wartung:** Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

- **Kupplung ist nur für Fahrräder und (langsame/ max.25km/h) Pedelecs zugelassen, nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes!**

Technische Daten

EP-Kupplung:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	80kg
max. Stützlast:	6,5 kg

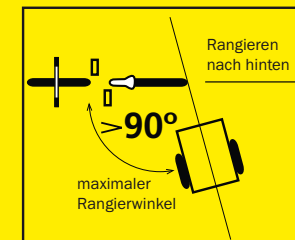
Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.

! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.

! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg
! Die Stützlast beträgt min. 20N (geprüft)



Die EP-Kupplung ist eine Sonderform der bekannten WEBER E-Kupplung. Sie wird von innen an die Befestigungsschrauben des „Pletscher“-Ständers geschraubt.

Sie erhalten neben der EP-Kupplung, 2 längere Schrauben M5, 4 Sperrkantscheiben und 2 Muttern. Die Montage der EP-Kupplung ist nicht möglich, wenn die Schrauben nicht mit Überstand durch die Kettenstrebe reichen.

Montage



1. Entfernen Sie die bisherigen Schrauben Ihres Pletscherständers.

2. Schrauben Sie den Pletscherständer mit den mitgelieferten, längeren Schrauben am Rahmen fest. Wenn kein Gewinde im Rahmen vorhanden ist, setzen Sie 2 Stück Sperrkantscheiben zur Sicherung unter den Schraubenkopf.

3. Jetzt schieben Sie die Kupplung von innen über die Ständerbefestigungsschrauben.

Achtung!

Die Sperrkantscheiben dürfen nicht weggelassen werden, da sie Voraussetzung für eine sichere Kupplungsbefestigung sind. Beim Weglassen der Sperrkantscheiben übernimmt die Fa. WEBER Technik keinerlei Gewährleistung für den sicheren Halt der Kupplung am Pletscherständer.

4. Die Kupplung und die eingesetzten Sperrkantscheiben mit den Muttern festziehen. Bitte beachten Sie dabei das Schraubenanzugsmoment von 6 Nm. Bei Sperrkantscheiben sind keine Stopmuttern nötig, da die Sicherung durch die Sperrkantscheiben erfolgt.

5. Kürzen Sie, wenn nötig das überstehende Ende der Schrauben.

6. Überprüfen Sie bitte regelmäßig das Anzugsmoment der Schraubverbindung. Speziell dicke Lackschichten können sich setzen.

Es ist nicht zulässig, einen Hänger ohne Fangband an der EP-Kupplung zu befestigen. Dieses Fangband ist eine zusätzliche Sicherheit für Sie und Ihre Kinder bei Unfällen oder Fehlbedienung. Sofern die Deichsel ihres Anhängers noch nicht über ein Fangband verfügt, können Sie das Set „Fangband inklusive Deichselfuß und Schraub (Art. Nr. R2.12.490.00) bei uns bestellen.

The EP hitch is a special form of the popular WEBER E-hitch system. It is screwed from the inside to the mounting screws of the “Pletscher” stand. Besides the EP hitch you are supplied with 2 longer screws M5, 4 thrust washers and 2 nuts.

The installation of the EP hitch is not possible if the screws do not protrude through the chain stay.

Installation



1. Remove the existing screws from your Pletscher stand.

2. Fix the Pletscher stand on the frame with the supplied longer screws. If there is no thread available in the frame, place 2 pieces of thrust washers under the screwhead for securing.

3. Now push the hitch from inside over the mounting screws of the stand.

Attention!

The thrust washers should not be left out because they are a prerequisite for a secure attachment of the hitch. By omission of the thrust washers, WEBER Technik undertakes no guarantee whatsoever for the safe holding of the hitch on the Pletscher stand.

4. Firmly tighten the hitch and the inserted thrust washers with the nuts. Please note the screw tightening torque of 6 Nm.

No lock nuts are necessary for the thrust washers, as the locking is done by the thrust washers.

5. If necessary, trim the protruding ends of the screws.

6. Please check the torque of the screw connection regularly. Extra thick lacquer coats can be applied.

It is not permissible to attach a trailer on the EP hitch without a catch strap. This catch strap is an extra security for you and your children in case of accidents or misuse. If the pole of your trailer does not have a catch strap, you can order the “Catch strap including pole base and screw” set (Item No. R2.12.490.00) from us.