

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Umrüstsätze gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum.

Lieferumfang:

- Weber-Kupplung „E“
- Griffstück mit oder ohne Schloss
- Abstellfuß mit Kreuzschlitzschraube
- Fangband
- Edelstahl-Schraube M6
- Sicherungsscheibe und selbstsichernde Mutter
- Hinweisaufkleber

Diese Werkzeuge brauchen Sie zur Montage:

- 2 Gabel- und/oder Ringschlüssel mit der Schlüsselweite 10mm

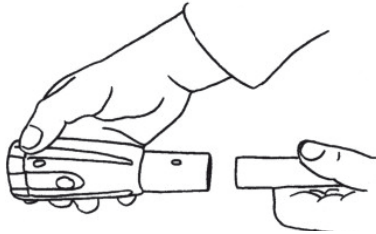
In manchen Fällen weiterhin:

- Bohrmaschine
- Bohrer mit Durchmesser 6mm und 3,2mm
- Metallsäge oder Rohrschneider

Sicherheitshinweise:

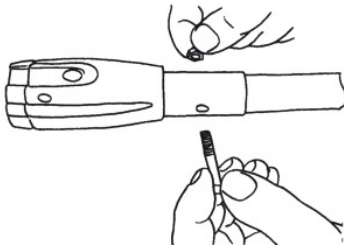
- Bei der Montage besteht bei ungeübten Personen u.U. Verletzungsgefahr! Wir empfehlen die Montage nur durch ausgebildetes Fachpersonal ausführen zu lassen!
- Wir weisen alle Händler und Endverbraucher darauf hin, dass sie im Sinne der Produkthaftung selbst für das Gesamtsystem Anhänger und dessen korrekte Funktion verantwortlich sind!

Montage der Weber Anschlußstücke



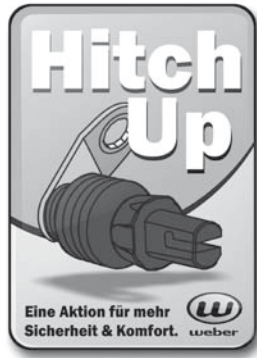
1. Nehmen Sie zunächst das bisherige Kupplungsteil ab.
2. Der WEBER-Deichselanschluß wird entweder über oder in die bisherige Deichsel geschoben und mittels der mitgelieferten Schraube fixiert.

Tipp: Wenn das Einschieben sehr streng geht, kann es notwendig sein, mit Schleifmittel etwas vom Lack oder von der Pulverbeschichtung der bisherigen Deichsel wegzuschleifen. Ebenso ist es eventuell notwendig, vor dem Einstecken des Deichselanschlusses das Deichselrohr innen zu entgraten.



3. Bei manchen Deichseln kann das Bohrloch des bisherigen Kupplungsteils genutzt werden. Verschieben Sie den WEBER-Deichselanschluß auf der Deichsel bis dessen Bohrung mit dem der Deichsel deckungsgleich ist. Achten Sie darauf, das der Druckknopf des Deichselanschlusses in Fahrtrichtung außen liegt. Fahren Sie direkt mit Schritt 5 fort.

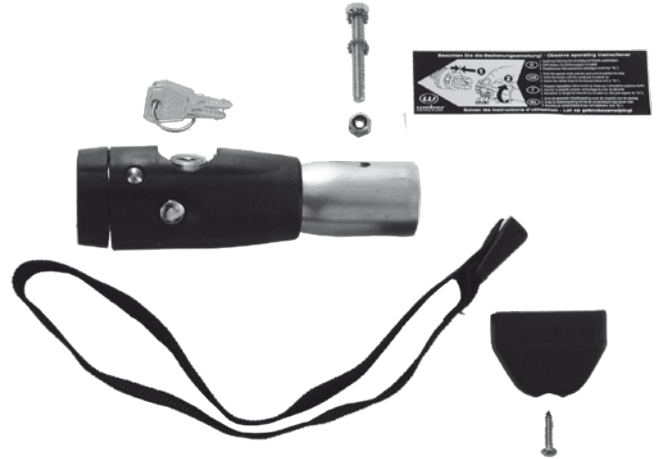
4. Wenn Sie das oben beschriebene Bohrloch nicht benutzen können, dann muss ein eigenes Loch zur Befestigung gebohrt werden. Stecken Sie dafür das Anschlussstück ganz bis zum Anschlag (mind. 40mm tief) auf die Deichsel auf und positionieren es so, das der Druckknopf in Fahrtrichtung nach Außen (vom Fahrrad weg) zeigt!



weber

Products & Components

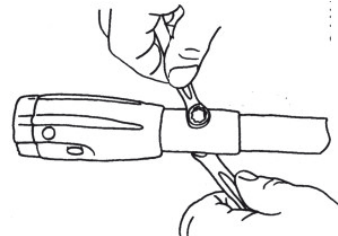
Montage der Weber - Umrüstsätze



Bohren Sie nun mit einem 6mm Bohrer in die vorgegeben Löcher des Deichselanschlusses durch Ihre Deichsel. Sie können das Loch auch in 2 Schritten, also von zwei Seiten bohren.

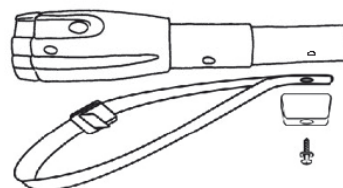
Bitte beachten Sie:

Bei manchen Anhängern mit Seitendeichseln kann es notwendig sein, die bisherige Deichsel um 8-10 cm zu kürzen, damit Ihr Anhänger weiter mittig hinter Ihrem Fahrrad läuft. Passen Sie die Deichsel deshalb individuell an Ihr Fahrrad an, indem Sie die Deichsel mit dem neuen WEBER-Anschluß an Ihr Fahrrad mit vormontierter Kupplung halten und das zu lange Deichselrohr entsprechend kürzen. Verwenden Sie hierzu eine Metallsäge oder einen Rohrschneider (im Fachhandel erhältlich).



5. Stecken Sie dann die mitgelieferte Schraube unter Verwendung der beiden Fächerscheiben durch das Deichselrohr. Anschließend ziehen Sie die selbstsichernde Mutter fest an.

6. Nehmen Sie danach den Deichselfuß mit dem Fangband. Bohren Sie ein 3,2mm großes Loch ca. 5cm hinter dem Anschlussstück an der Unterseite der Deichsel. Schrauben Sie den Fuß und das Fangband mit der mitgelieferten Kreuzschlitzschraube fest.



7. Vergewissern Sie sich nun nochmals, dass alle Befestigungen fest und spielfrei ausgeführt sind. Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Probleme feststellen, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler oder den Weber Support.



weber

Products & Components

ZUSAMMENSTECKEN, ZUDREHEN... FERTIG!

So einfach ist es, dank dem innovativen Weber Bajonettverschluss. Durch Zusammenstecken und Verdrehen eines Sperrriegels werden die beiden Elemente fest und präzise verbunden.

Einfache Bedienung:

Schnelle und einfache Bedienbarkeit garantiert höchstmöglichen Komfort und minimiert die Gefahr von Bedienungsfehlern. Keine losen Teile, kein umständliches Hantieren mit Extrateilen, kein lästiges Klappern durch eine spielfreie Verbindung.

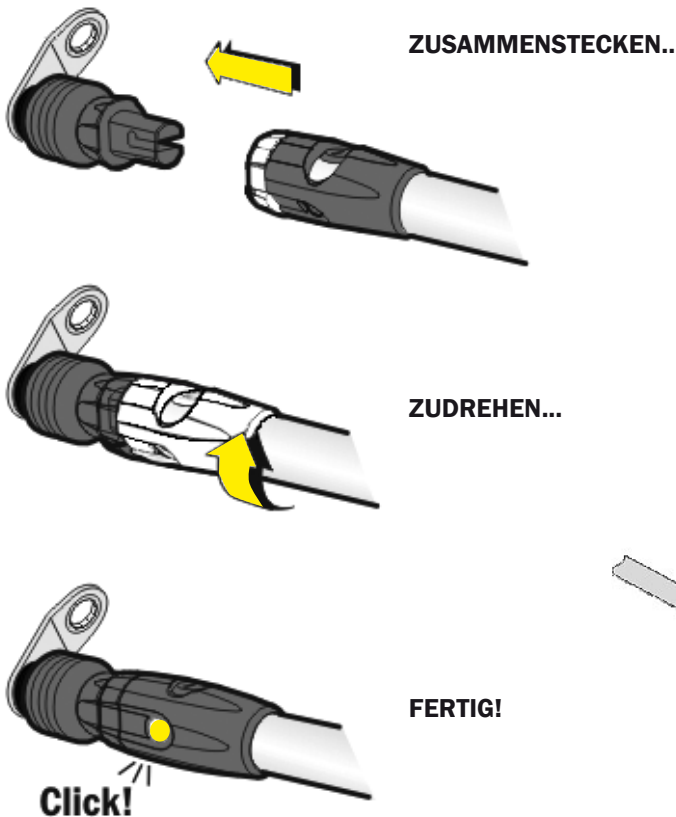
Sicherheitshinweise:

- Fahren Sie nur mit vollständig eingerasteter Kupplung!
- Legen Sie immer das Sicherheitsfangband um den Hinterbau Ihres Rahmens!
- Falls Sie ein Anschlussstück mit Schloss erworben haben, bewahren Sie bitte einen der beiden mitgelieferten Schlüssel auf und notieren Sie sich die Schlüsselnummer für den Fall eines Verlustes.

Wartung der Kupplung:

Grundsätzlich sind die Teile weitgehend wartungsfrei, sollten jedoch regelmäßig von Schmutz, Salz und Staub befreit werden.

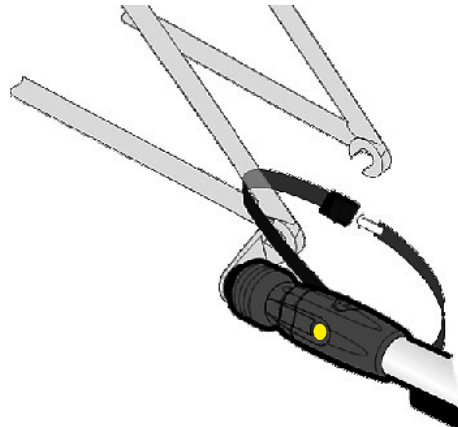
Bedienung der Weber - Kupplungen



Und so benutzen Sie die Weber Kupplung im täglichen Gebrauch:

Ankoppeln:

1. Überprüfen Sie, ob die Kupplung korrekt am Fahrrad montiert ist. Entnehmen Sie die entsprechenden Hinweise der jeweiligen Anleitung der Kupplung.
2. Stecken Sie das Griffstück und die Kupplung zusammen. Achten Sie darauf, dass die planen Flächen der Kupplung und des Anschlussstückes zueinander ausgerichtet sind und dass die Kupplung offen ist.
3. Drehen Sie das Griffstück nach rechts zu bis ein deutlicher Klickton hörbar ist. Nur dann ist die Kupplung sicher verriegelt.
4. Bei Anschlussstücken mit Schloss schließen Sie mit dem mitgelieferten Schlüssel die Kupplung ab.



5. Legen Sie das Sicherheitsfangband um die Hinterbaustrebe des Fahrrades. Fädeln Sie das Sicherheitsband durch die Schließe und verschließen Sie diese durch Zudrücken. Dabei sollte das Band genug Spiel haben, um nicht das Lenkverhalten des Anhängers zu beeinflussen.