

The 2-years-guarantee

On called WEBER hitch overleaf we grant 2 years guarantee from date of purchase according to the following conditions:

- Within the guarantee period we repair all damages, which are reported to us, at our costs, as the damages were caused by a material- or production-defect.
- It will only be worked on complaints, if a copy of the invoice is enclosed.
- Deviations as a result of changes in the production are not damages.
- The achievements of guarantee occur in this way, that all faulty parts at our choice will be free of charge repaired or changed with perfect parts. Changed parts become our property.
- The packing for the return has to be in a way, that any damages caused by transport, can be excluded. The claiming person has to bear the costs of transport. Not prepaid shipments cannot be accepted by us.
- We bear the costs of transport for reshipment of the repaired or changed parts.
- The achievements of guarantee don't come into force on improper treatment.
- Achievements of guarantee neither effect a prolongation of the guarantee period nor the beginning of a new guarantee period.
- The guarantee period for spare parts ends just as the guarantee period for the whole product.
- If the liability is not arranged by law, all claims also from damages in succession are impossible.

If you have any question or problems, please contact your dealer or us.

WEBER TECHNIK GmbH

Scope of delivery:

1x EK-hitch 1x tether, 1x screw M5x50,
1x nut M5 self-locking, 2x washer Ø5,3
Tether with metal clasp (new)

The EK-hitch is not approved for electrically powered bicycles!

Note:

- **about the rider:** Children under the age of 16 are not legally allowed to ride with a trailer.
- **about the bike:** The bike must be in a technically sound condition and meet the latest technology. Ask your bike manufacturer, if your bike is approved for bike trailer.
- **about maintenance:** Check your bike, the hitch and your trailer regularly by professional serviced. Check also all connections.

Technical data:

EK-hitch:	
allowabel total-weight:	40kg
maximum support load:	6,5 kg



weber

Products & Components

Installation EK HITCH



www.weber-products.de

Die 2-Jahres Garantie

Auf die umseitig bezeichneten WEBER Kupplung gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

- Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
- Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
- Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
- Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
- Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen.
- Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
- Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
- Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrer WEBER- Kupplung



weber

Products & Components

Montage EK-KUPPLUNG



www.weber-products.de

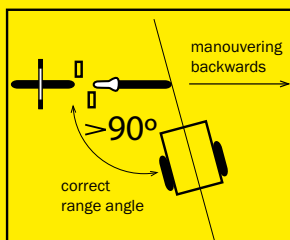
Information on the Weber hitches:

! Never reverse your bicycle trailer system straight onto the hitch.

! The angle between the bicycle and the trailer must - even when manoeuvring - be greater than 90°. If you ignore this information, you will destroy the joint piece as it will bend at smaller angles and can break.

! Always attach the tow bar's tether strip to a frame tube on your bicycle. Tighten it so that it cannot interfere with the spokes or impair your riding ability.

! Loading must not exceed 80 kg.
! Max. towbar load on the bicycle 20N.



Lieferumfang:

1x EK- Kupplung, 1x Fangband, 1 x Schraube M5x50,
1x Mutter M5 selbstsichernd, 2x Beilagscheibe Ø5,3
Fanggurt mit Metallschließe (neu)

Die EK- Kupplung ist nicht für elektrisch betriebene Fahrräder zugelassen!

Hinweise:

- **zum Fahrer:** Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- **zum Fahrrad:** Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen. Fragen Sie immer zuerst Ihren Fahrradhersteller, ob Ihr Fahrrad für den Anhängerbetrieb zugelassen ist.
- **zur Wartung:** Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

Technische Daten

EK-Kupplung:	
Zulässiges Gesamtgewicht:	40kg
max. Stützlast:	6,5 kg

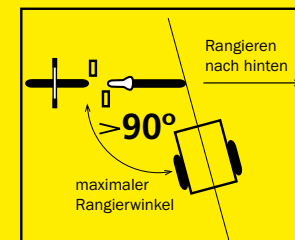
Hinweise zu Weber-Kupplungen:

! Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.

! Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.

! Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.

! Die Anhängelast beträgt max. 80kg
! Die Stützlast beträgt min. 20N (geprüft)



Die **Kupplung „EK“** ist eine Sondervariante der bekannten WEBER E-Kupplung. Sie ist für Räder mit sehr kurzem Ausfallende und 5mm Schnellspanner bestimmt.



Achtung! Die Tiefe des Ausfallendes darf 10mm nicht unterschreiten!!!

Ist eine E-Kupplung verwendbar, ist diese der EK-Kupplung vorzuziehen, auf Grund des Verdreheschutzes durch ein Polygon.



The “EK” hitch is a special version of the famous E hitch. It is designed for wheels with very short dropout and 5mm quick release.

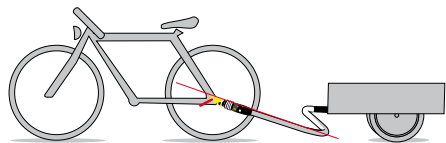


Caution! The depth of the dropout must not be less than 10 mm!

If an E-coupling can be used, this is preferable to the EK coupling. The twist protection is better given with a polygon.



Montage



1. Schnellspanner öffnen und aus der Achse ziehen, dabei auf die Feder achten!
2. Schnellspanner mit Kupplung in der Achse locker befestigen (Bild 1)
3. Rad und Anhänger in einer Flucht aufstellen, Kupplung und Deichsel verbinden, damit sich die Kupplung streckt und ausrichtet. Erst dann den Schnellspanner fest anziehen.



Beachten Sie, dass die Einstellmutter des Schnellspanners mit min. 8 Umdrehungen oder 6mm auf die Schnellspannachse aufgeschraubt ist, ansonsten besteht die Gefahr des Ausreißen und somit der Verlust des Hinterrads!

4. Tauschen Sie aus Sicherheitsgründen das vorhandene Fangband durch das beiliegende (950mm lang) Fangband und der M5 Schraube aus. Erweitern Sie dafür das Schraubenloch mit einem Bohrer auf Ø5,2mm oder 5,5mm und bohren Sie durch die gesamte Deichsel durch. (Bild 2)

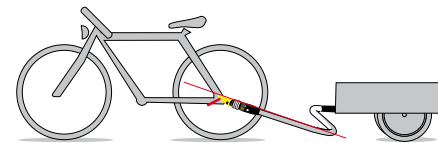
Die Schraube, den Deichselfuß und das Fangband durchstecken und kontern.



Bild 1



Bild 2



Installation

1. Open the quick release and pull it off the axle. Please attention to the Spring!
2. Fasten the quick release with clutch loosely in the axle (Image 1)
3. 3. Wheel and trailers to provide exactly one behind the other. Coupling and drawbar connect, so that the clutch stretches and aligns. Only then tighten the quick release firmly.



Note that the adjustment nut of the quick release with min. 8 turns or 6mm screwed onto the quick-release axle.

4. For safety reasons, replace the existing safety strap with the enclosed (950 mm long) safety strap and the M5 screw. Extend the screwhole with a Ø5.2mm or 5.5mm bit and drill through the entire drawbar (Figure 2)

Push through and lock the screw and the tether.



Image 1



Image 2