

MONTAGEANLEITUNG UND SICHERHEITSHINWEISE

WEBER Deichselanschluß - Thule Chariot

Diese Werkzeuge brauchen Sie zur Montage:

1 Gabel- und/oder Ringschlüssel - Schlüssellweite 10mm
Weiterhin: Bohrmaschine, Bohrer mit Durchmesser 6,5mm, Metallsäge.

Bitte beachten Sie:

Bei manchen Anhängern kann es notwendig sein, die bisherige Deichsel bis zu 12 cm zu kürzen, damit Ihr Anhänger weiter mittig hinter Ihrem Fahrrad läuft. Passen Sie die Deichsel deshalb individuell an Ihr Fahrrad an, indem Sie die Deichsel mit dem neuen WEBER-Anschluß an Ihr Fahrrad mit vormontierter Kupplung halten und das zu lange Deichselrohr entsprechend kürzen. Verwenden Sie hierzu eine Metallsäge oder einen Rohrschneider (im Fachhandel erhältlich). Nicht zu viel kürzen, da die Wendigkeit bei Rechtskurven beeinträchtigt wird!

Nach DIN 15918 darf der Anhänger außerdem höchstens 10cm außermittig angehängt werden.

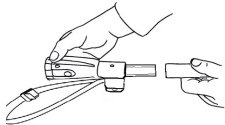



Lieferumfang:

Vierkant- Deichselanschluß mit oder ohne Schloss, (Abstellfuß und Fangband inclusive und montiert)
1x Schraube mit selbstsichernder Mutter M5x50,
2x Beilagscheiben, Hinweisaufkleber

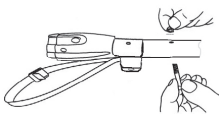
Montage der Weber Anschlußstücke

1. Nehmen Sie zunächst das bisherige Kupplungsteil ab.
2. Der WEBER-Deichselanschluß wird bei Thule Chariot in die bisherige Deichsel bis zum Anschlag eingeschoben. Achten Sie darauf, das der Druckknopf des Deichselanschlusses in Fahrtrichtung außen liegt.



 **Tipp:** Wenn das Einschieben sehr streng geht, kann es notwendig sein, vor dem Einstecken des Deichselanschlusses das Deichselrohr innen zu entgraten und mit Fett/Fettspray das Deichselrohr gleitfähig zu machen.

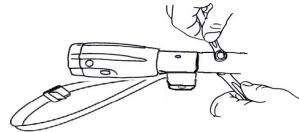
3. Ohne Kürzen der Thule-Chariot Deichsel kann das Bohrloch des bisherigen Kupplungsteils genutzt werden.



4. Wenn der Anhänger nicht mittig hinter dem Fahrrad nachläuft, kann es nötig sein, die bisherige Deichsel um 8 - 12 cm zu kürzen. (s.o.)

Nachdem Sie den Weber-Anschluß auf die Deichsel geschoben haben, bohren Sie ein 6,5 mm Loch am bestehenden Bohrloch ihrer Deichsel, oder nach einer Deichselkürzung, bei ca. 80 mm hinter dem schwarzen Weber-Anschlußstück in die Deichsel. Positionieren Sie es so, dass der Druckknopf in Fahrtrichtung nach Außen (vom Fahrrad weg) zeigt! Bohren Sie mit einem 6,5 mm Bohrer senkrecht durch den Deichselanschluß (bzw. eingesteckten Adapterzapfen) und die Deichsel. Ständerbohrmaschine wird empfohlen!

5. Stecken Sie dann die mitgelieferte Schraube unter Verwendung der beiden Scheiben durch das Deichselrohr. Anschließend ziehen Sie die selbstsichernde Mutter fest an.



6. Vergewissern Sie sich nun nochmals, dass alle Befestigungen fest und spielfrei ausgeführt sind. Sollten Sie sich nicht sicher sein oder Probleme feststellen, kontaktieren Sie Ihren Fachhändler oder den Weber Support.
7. Kleben Sie den Aufkleber sichtbar hinter das Anschlußstück auf die Deichsel.



Aus Sicherheitsgründen raten wir Ihnen grundsätzlich, die Kupplungen von Ihrem Fachhändler an Ihr Fahrrad montieren zu lassen!

Auf die umseitig bezeichnete WEBER Kupplung gewähren wir 2 Jahre Garantie ab dem Kaufdatum gemäß unseren folgenden Bedingungen:

- Wir beheben innerhalb der Garantiezeit alle bei uns gemeldeten Schäden auf unsere Kosten, soweit die Schäden nachweislich auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind.
- Reklamationen werden nur bearbeitet, sofern der Reklamationsware eine Rechnungskopie beiliegt.
- Fertigungsbedingte Abweichungen gelten nicht als Schäden.
- Die Garantieleistung erfolgt in der Weise, dass alle mangelhaften Teile nach unserer Wahl unentgeltlich instand gesetzt oder durch einwandfreie Teile ersetzt werden. Ausgetauschte Teile gehen in unser Eigentum über.
- Die Verpackung beim Einsenden der Ware muss so gestaltet sein, dass eine Beschädigung ausgeschlossen ist. Die Fracht muss vom Versender getragen werden. Unfreie Sendungen werden nicht angenommen.
- Die Kosten für die Rücksendung der ersetzten oder reparierten Ware werden von uns getragen. Die Garantieleistung tritt nicht in Kraft bei unsachgemäßer Behandlung.
- Garantieleistungen bewirken weder eine Verlängerung der Garantiefrist, noch setzen sie eine neue Garantiefrist in Lauf.
- Die Garantiefrist für Ersatzteile endet auch mit der Garantiefrist für das ganze Produkt. Soweit die Haftung nicht gesetzlich vorgeschrieben ist, sind alle Ansprüche auch aus Folgeschäden, ausgeschlossen.

Sollten Sie noch Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder direkt an uns! E-mail: info@weber-products.de

Export in USA und Kanada nicht erlaubt! (Produkthaftung)

Herzlichen Glückwunsch!

Mit dem Kauf dieser robusten und durchdachten Kupplung, haben Sie sich für ein deutsches Qualitätsprodukt entschieden, das in Eggstätt/Lks. Rosenheim entwickelt und gefertigt wurde. Damit Ihre Kupplung möglichst lange seine Funktion erfüllen kann, haben wir einige wichtige Punkte für Sie zusammengestellt, die Sie vor dem Erstgebrauch sorgfältig durchlesen sollten.

Bitte beachten Sie sämtliche Sicherheitshinweise für einen reibungslosen Betrieb und ein Maximum an Sicherheit.

Bewahren Sie die Betriebsanleitung sorgfältig auf, um später bei Bedarf darauf zurückgreifen zu können. Ihre Sicherheit, die Ihres Kindes und die von Verkehrsteilnehmern könnte gefährdet sein, wenn Sie die Anweisungen nicht befolgen. Wenn Sie Fragen zu Montage, Wartung oder Betrieb haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Weber- Fachhändler oder besuchen Sie uns im Internet unter:

www.weber-products.de

Wir wünschen Ihnen allzeit Gute Fahrt!

Symbole in dem Betriebshandbuch

Benutzte Symbole innerhalb dieser Dokumentation:



Achtung!

Gefahr für Zerstörung oder Beschädigung der Kupplung



Hinweis!

Zusätzliche Informationen außerhalb des Betriebshandbuches.



Gefahr!

Gefahrenstelle für das Personal an Leib und Leben.

Sicherheits- hinweise:



- Fahren Sie nur mit vollständig eingerastetem Federpin!
- Achten Sie darauf, dass die Deichsel am Fahrzeug korrekt montiert und gesichert ist. Jede falsche Montage kann zum Verlust des Anhängers während der Fahrt und zu schwerwiegenden Folgen führen.
- Legen Sie immer das Sicherheitsfangband um den Hinterbau Ihres Fahrradrahmens!
- Kinderanhänger dürfen nicht an eine EL-Kupplung oder ES-Kupplung angehängt werden!

Bestimmungsgemäße Verwendung der Kupplung

- Diese Weber-Kupplung ist dazu bestimmt, Anhänger mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 80kg zu ziehen. (mit Ausnahme ES-Kupplung = für 100kg zugelassen)
- Aus Sicherheitsgründen raten wir Ihnen grundsätzlich, die Kupplungen von Ihrem Fachhändler an Ihr Fahrrad montieren zu lassen.
- Aufgrund der vielfältigen Formen von Fahrradausfallenden und Schaltungsausführungen passen unsere Kupplungen nicht generell auf alle Fahrräder.
- Häufig sind längere Schnellspannachsen oder eine Austauschachse nötig. Insbesondere sehr sportliche Mountainbikes und moderne Nabenschaltungen verlangen Sonderpolygone (dies sind spezielle Verdrehsicherungs-Scheiben für die Fahrradnabe), die Sie bei Ihrem Fachhändler oder auch direkt bei uns erwerben können.

Nicht bestimmungsgemäße Verwendung der Kupplung

- **nicht für S-Pedelecs oder E-Bikes! (keine Zulassung über 25km/h)!**
- Kein Transport von ungesicherten oder übergroßen Waren!
- Kein Überfahren von Treppen und hohen Bordsteinen!
- Kein Betrieb außerhalb der zulässigen technischen Daten (Betriebsanleitung)!

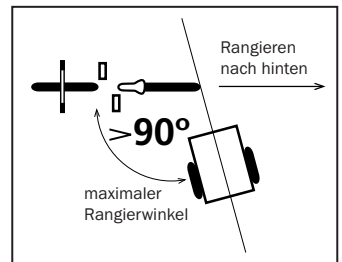


Einsatz - Voraussetzungen von Anhänger - Kupplungen!

- **zum Fahrer:** Kindern unter 16 Jahren ist es gesetzlich nicht erlaubt, mit einem Anhänger zu fahren.
- **zum Fahrrad:** Das Fahrrad muss in einem technisch einwandfreien Zustand sein und dem Stand der Technik entsprechen. Fragen Sie immer zuerst Ihren Fahrradhersteller, ob Ihr Fahrrad für den Anhängerbetrieb zugelassen ist.
- **zur Wartung:** Lassen Sie Ihr Fahrrad, die Kupplung und Ihren Anhänger regelmäßig von Fachleuten warten und alle Verbindungen prüfen.

Rangieren mit Anhänger und Kupplung

- Kehren Sie nie auf der Stelle mit Ihrem Fahrrad-Anhänger-Gespann um.
- Der Winkel zwischen Fahrrad und Anhänger muss - auch beim Rangieren - immer größer als 90° sein. Bei Nichtbeachtung dieses Hinweises zerstören sie das Gelenkstück, da es bei kleinen Winkeln verbogen wird und brechen kann.
- Befestigen Sie immer das Fangband der Deichsel an einem Rahmenrohr Ihres Fahrrades. Spannen Sie es so, dass es zum einen nicht in die Speichen gelangen kann, zum anderen darf das Fangband das Fahrverhalten nicht negativ beeinflussen.
- Die Anhängelast beträgt max. 80kg (ES 100kg)



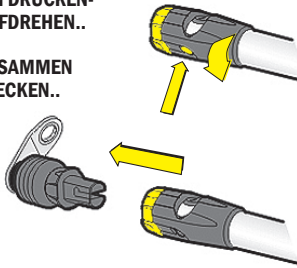
Falls Sie ein Anschlussstück mit Schloss erworben haben, bewahren Sie bitte einen der beiden mitgelieferten Schlüssel gesondert auf und notieren Sie sich die Schlüsselnummer für den Fall eines Verlustes.

Schlüsselnummer merken!

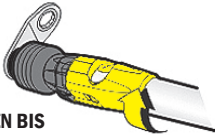
Schlüsselnummer: _____

**PIN DRÜCKEN-
AUFDREHEN..**

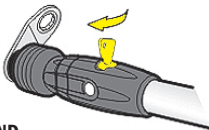
**ZUSAMMEN
STECKEN..**



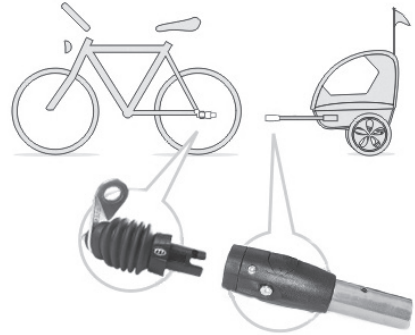
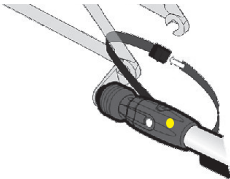
**ZUDREHEN BIS
PIN EINRASTET...**



ABSPERREN!



**FANGBAND
ANLEGEN!**



Ankoppeln:

1. Pin am Griff drücken und Griffstück nach links drehen.
2. Stecken Sie das Griffstück und die Kupplung zusammen. Achten Sie darauf, dass die planen Flächen der Kupplung und des Anschlussstückes zueinander ausgerichtet sind.
3. Drehen Sie das Griffstück nach rechts zu bis ein deutlicher Klickton hörbar ist. Nur dann ist die Kupplung sicher verriegelt.
4. Bei Anschlussstücken mit Schloss schließen Sie mit dem mitgelieferten Schlüssel die Kupplung ab.
5. Legen Sie das Sicherungsfangband um die Hinterbaustrebe des Fahrrades. Fädeln Sie das Sicherungsband durch die Schließe und verschließen Sie diese durch Zudrücken. Dabei sollte das Band genug Spiel haben, um das Lenkverhalten des Anhängers nicht zu beeinflussen.

Abkoppeln:

1. Fangband am Fahrradrahmen öffnen und ausfädeln.
2. Pin drücken und aufdrehen.
3. Deichsel von Kupplung ziehen.

Wartung der Kupplung:

Grundsätzlich sind die Teile weitgehend wartungsfrei, sollten jedoch regelmäßig von Schmutz, Salz und Staub befreit werden. Verwenden Sie niemals Öl für eine leichtere Bedienbarkeit, nur etwas Silikon- oder Teflonspray bei Schwergängigkeit.